

Introduzione alla Teoria del Controllo Automatico

Controllo Retroazionato Proporzionale per Sistemi
Dinamici Lineari Stazionari (LTI)

Naoki Sean Pross

Scuola Arti e Mestieri di Bellinzona

11 Maggio 2023



- 1 Controllo Automatico
- 2 Controllo con Retroazione
- 3 Controllo Proporzionale
- 4 Extra: Controllo Proporzionale-Integrale
- 5 Extra: Panoramica del Controllo Automatico
 - Controllo Proporzionale-Integrale-Derivativo
 - Altre Strategie di Controllo

- 1 Controllo Automatico
- 2 Controllo con Retroazione
- 3 Controllo Proporzionale
- 4 Extra: Controllo Proporzionale-Integrale
- 5 Extra: Panoramica del Controllo Automatico
 - Controllo Proporzionale-Integrale-Derivativo
 - Altre Strategie di Controllo

Applicazioni: Atterraggio di Space X

Convex Optimization for Trajectory Generation: A Tutorial on Generating Dynamically Feasible Trajectories Reliably and Efficiently

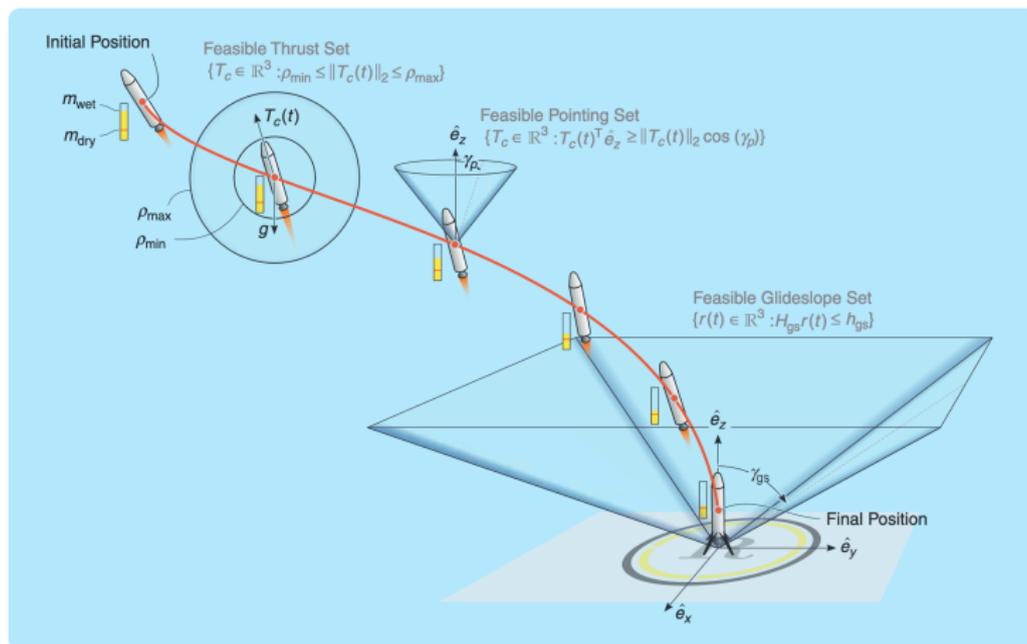
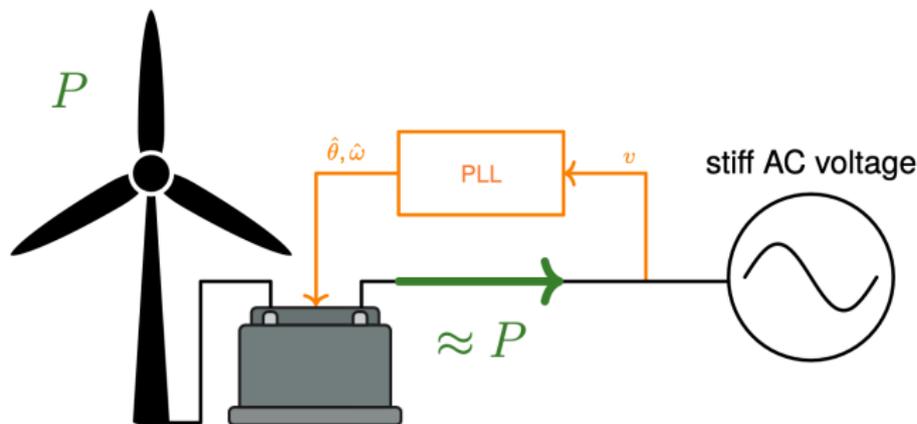


FIGURE 20 The three-degrees-of-freedom powered descent guidance problem, showing some of the relevant constraints on the rocket-powered lander's trajectory. The thrust direction $T_c(t)/\|T_c(t)\|_2$ serves as a proxy for the vehicle attitude.

<https://ieeexplore.ieee.org/document/9905530>

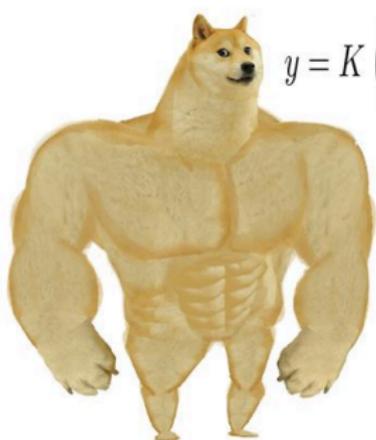
Limitations of grid-following control



- ▶ **is good for** transferring power to a strong grid (what if everyone follows?)
- ▶ **is not good for** providing a voltage reference, stabilization, or black start
- ▶ tomorrow's grid needs **grid-forming control** \equiv *emergence of synchronization*

Obiettivo di Oggi

Proportional Integral Feedback Control



$$y = K \left(u + \int_0^t \frac{u \, d\tau}{T} \right)$$

Open Loop Control (you)



```
setMotorSpeed(motorA, 100);  
delay(500);  
setMotorSpeed(motorB, 100);  
delay(500);  
...
```

$$U^*(x(k)) := \operatorname{argmin}_{U_k} l_f(x_N) + \sum_{i=0}^{N-1} l_i$$

subj. to $x_k = x(k)$

$$x_{k+i+1} = Ax_{k+i}$$

$$x_{k+i} \in \mathcal{X}$$

$$u_{k+i} \in \mathcal{U}$$

$$U_k = \{u_k, u_{k+1}, \dots, u_{k+N-1}\}$$



- 1 Controllo Automatico
- 2 Controllo con Retroazione
- 3 Controllo Proporzionale
- 4 Extra: Controllo Proporzionale-Integrale
- 5 Extra: Panoramica del Controllo Automatico
 - Controllo Proporzionale-Integrale-Derivativo
 - Altre Strategie di Controllo

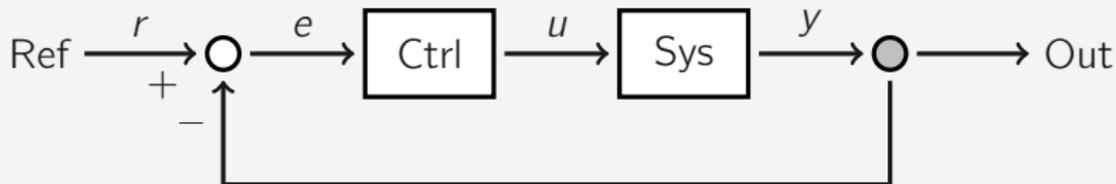
Strategie di Controllo

Open Loop



- Il controllore non sa se il valore d'ingresso x è risultato in un valore corretto all'uscita y

Closed Loop (Retroazione)

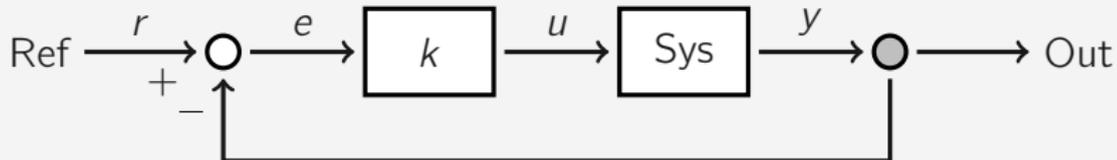


- Sostituiamo l'ingresso x con una referencia r e controlliamo l'errore e

- 1 Controllo Automatico
- 2 Controllo con Retroazione
- 3 Controllo Proporzionale**
- 4 Extra: Controllo Proporzionale-Integrale
- 5 Extra: Panoramica del Controllo Automatico
 - Controllo Proporzionale-Integrale-Derivativo
 - Altre Strategie di Controllo

Controllo a Retroazione Proporzionale

Closed Loop (Retroazione)

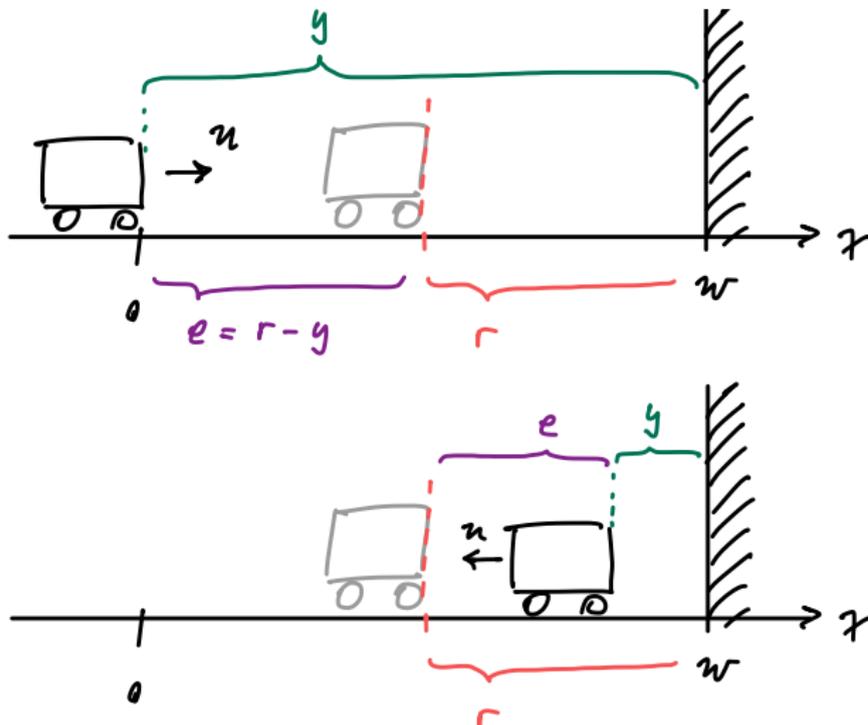


Controllo Proporzionale

Il controllo u è proporzionale all'errore

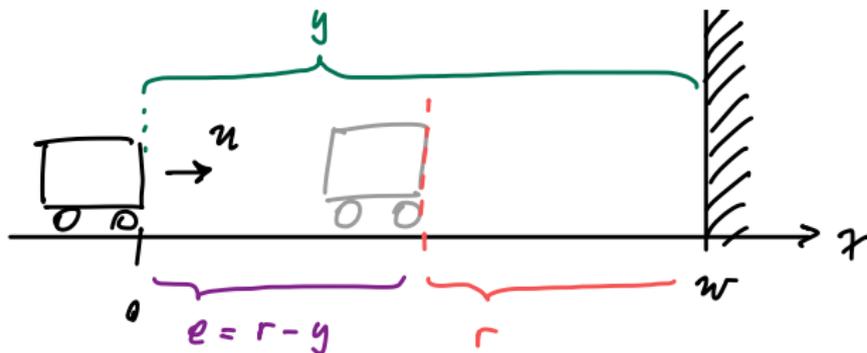
$$e = r - y \quad \rightsquigarrow \quad u = ke = k(r - y) \quad k \in \mathbb{R}$$

Esempio: Posizionamento di un Robot (1/7)



$y \equiv$ Distanza dalla parete, $u \equiv$ Velocità

Esempio: Posizionamento di un Robot (2/7)

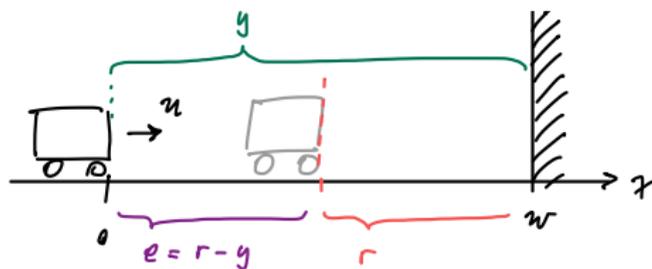


Modello del Robot

Il nostro modello assume che usiamo

$$u_i = k(r - y_i) \quad \text{per controllare} \quad x_{i+1} = x_i + u_i \Delta T.$$

Esempio: Posizionamento di un Robot (3/7)



Modello e dinamica

- Misurazioni di y ogni ΔT . Controllo della velocità:

$$u = \frac{y - r}{\Delta T} = \frac{-e}{\Delta T} \quad \Rightarrow \quad k = \frac{-1}{\Delta T}$$

- Il motore ha una velocità massima u_{\max} e minima u_{\min} :

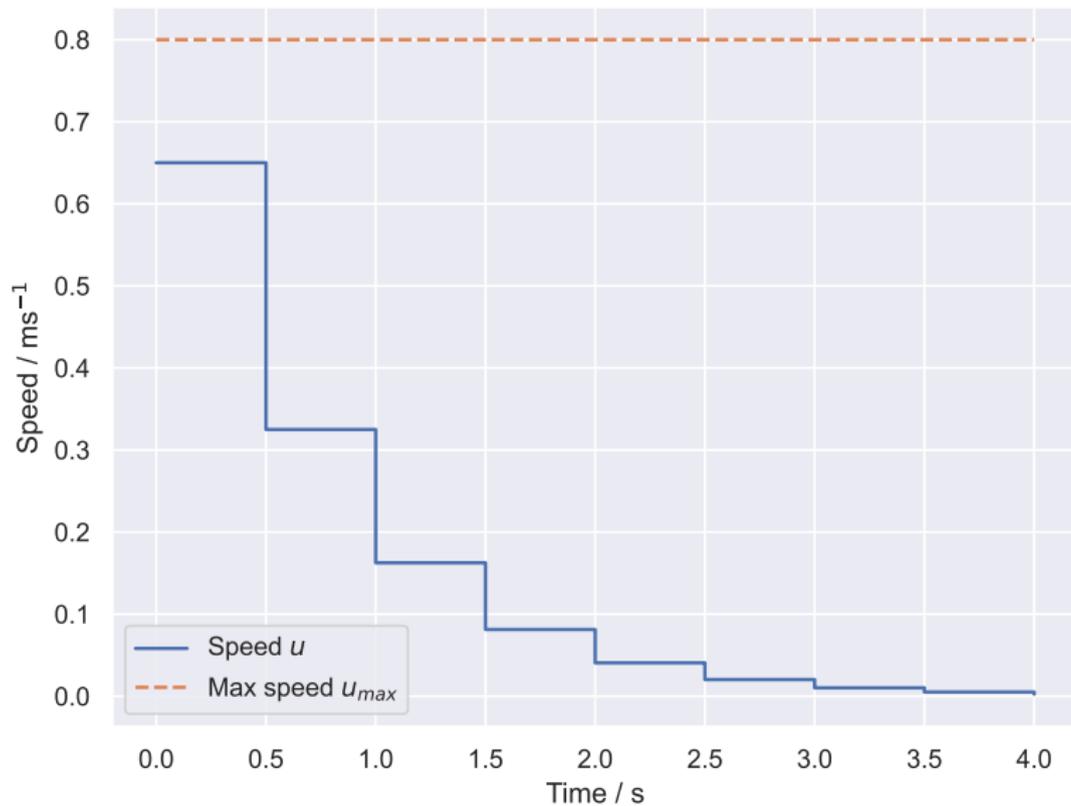
$$u = \max \left\{ u_{\min}, \min \left\{ \frac{y - r}{N\Delta T}, u_{\max} \right\} \right\}, \quad N \in \mathbb{N}$$

Esempio: Posizionamento di un Robot (4/7)

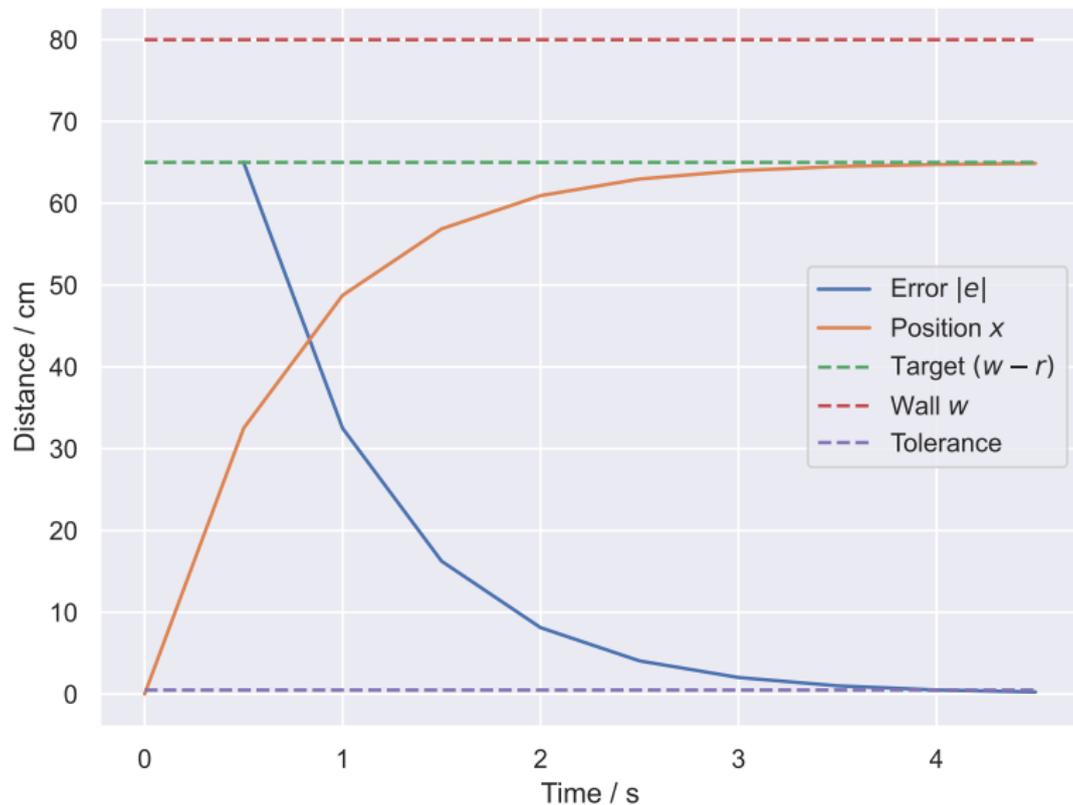
Implementazione in RobotC

```
const double dt = 500; // timestep in ms
const double n = 4; // then 500 ms * 4 = 2s
const double r = 150; // desired distance in mm
const double tol = 5; // allowed error tolerance in mm
// measurement, error in mm and velocity in mm/ms = m/s
double y, e, u;
e = INFINITY;
while (fabs(e) > tol) {
    y = getUSDistance(distanceCM); // measurement
    e = r - y; // error
    u = fmax(umin, fmin(-e / (n * dt), umax)); // control
    setMotorSpeed(scaleToMotorSpeed(u));
    sleep(dt);
}
setMotorSpeed(0);
```

Esempio: Posizionamento di un Robot (5/7)

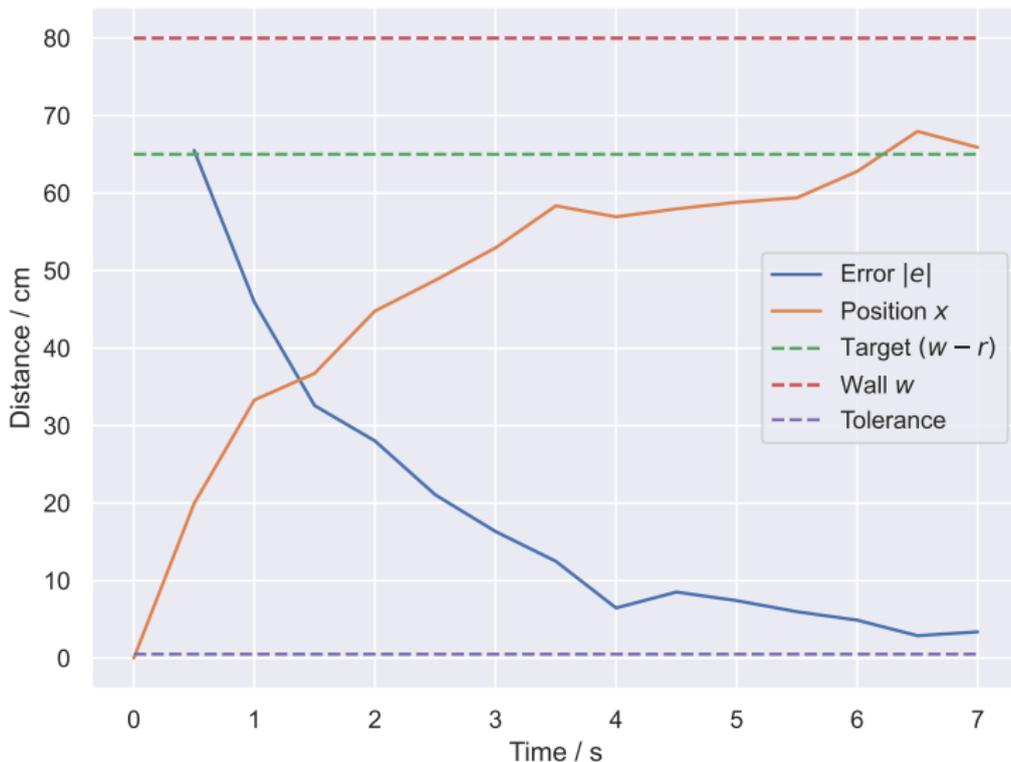


Esempio: Posizionamento di un Robot (6/7)



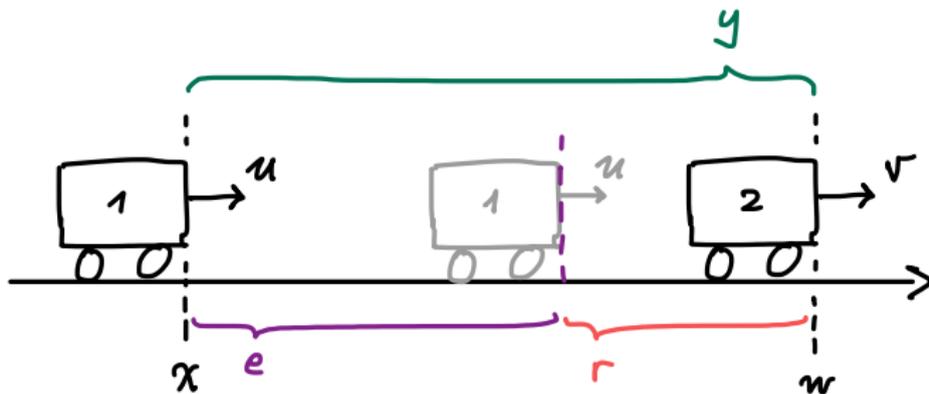
Esempio: Posizionamento di un Robot (7/7)

Più realisticamente con del rumore



- 1 Controllo Automatico
- 2 Controllo con Retroazione
- 3 Controllo Proporzionale
- 4 Extra: Controllo Proporzionale-Integrale
- 5 Extra: Panoramica del Controllo Automatico
 - Controllo Proporzionale-Integrale-Derivativo
 - Altre Strategie di Controllo

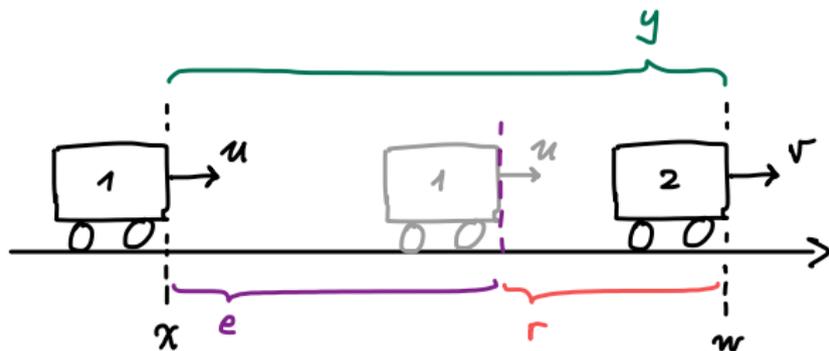
Problema della Retroazione Proporzionale (1/5)



Nuovo Problema: Inseguimento

Controlla la velocità u per seguire un secondo carrello che si muove a velocità v . Il carrello (1) parte fermo.

Problema della Retroazione Proporzionale (2/5)



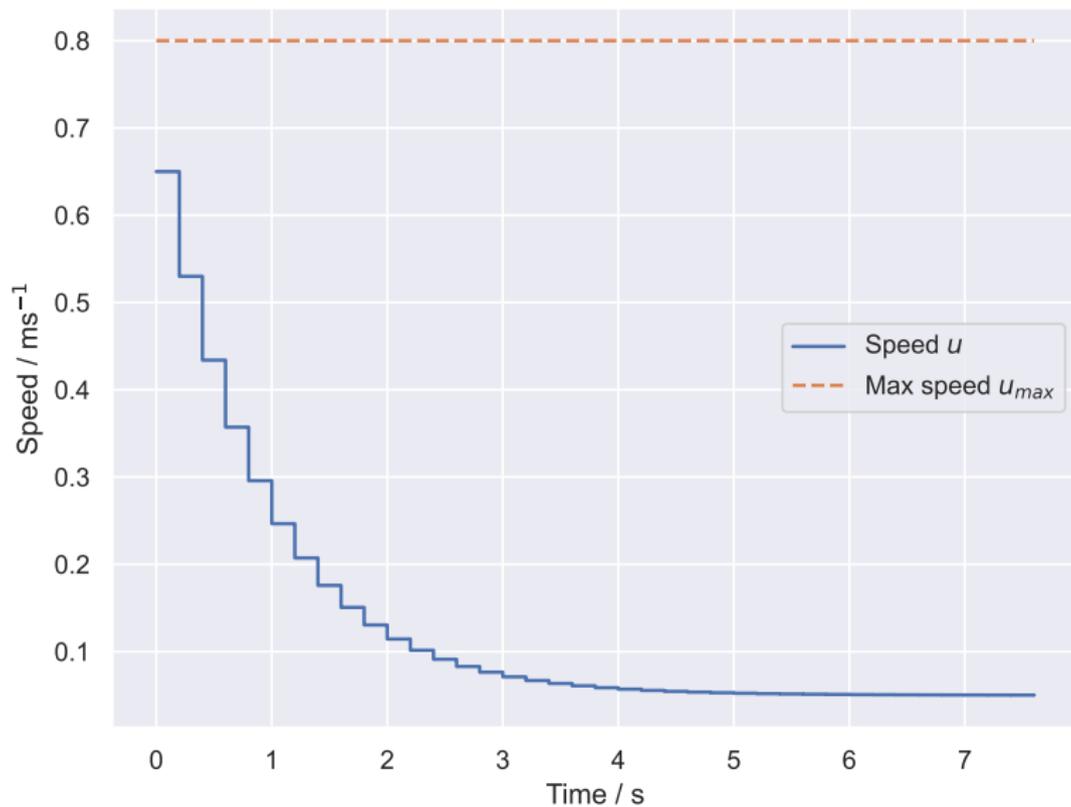
Retroazione Proporzionale

Formulazione in tempo discreto:

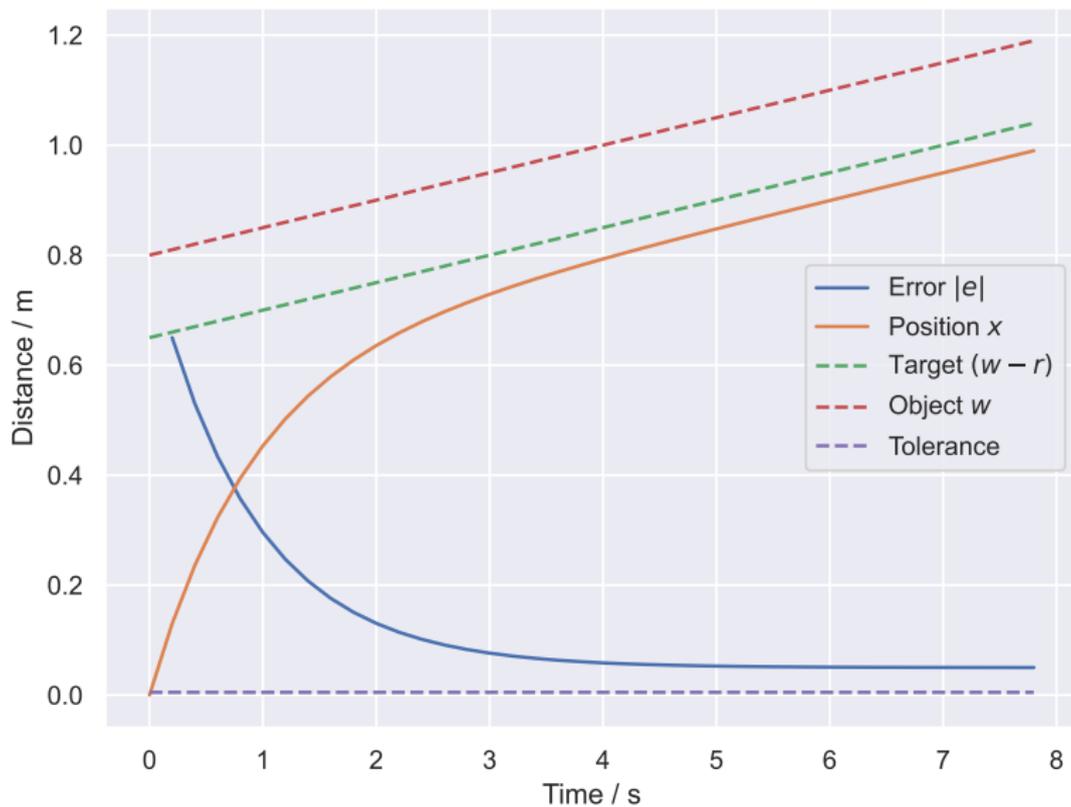
Imposta
per controllare
mentre

$$u_i = k(r - y_i)$$
$$x_{i+1} = x_i + u_i \Delta T$$
$$w_{i+1} = w_i + v \Delta T$$

Problema della Retroazione Proporzionale (3/5)



Problema della Retroazione Proporzionale (4/5)



Problema della Retroazione Proporzionale (5/5)

Perché non funziona?

2° paradosso di Zenone (Achille e la tartaruga). Formalmente:
Teorema del valore finale \rightsquigarrow Trasformazione di Laplace \rightsquigarrow
Università.

$$e_{\infty} = \lim_{s \rightarrow 0} s \int_{\mathbb{R}^+} [y(t) - r(t)] e^{-st} dt \neq 0$$

Errore Stazionario

Un controllore di tipo P ha un errore stazionario se

- La referenza cambia in modo lineare (o più veloce)
- La dinamica del sistema cambia troppo velocemente (pendolo inverso, drone, ...)

Controllo Proporzionale-Integrale (1/2)

Controllo Integrale

- In pratica abbiamo una sequenza di misurazioni y_0, y_1, \dots, y_i separate da ΔT . Dunque anche una sequenza di errori e_0, e_1, e_2, \dots , e una sequenza di controllo u_0, u_1, u_2, \dots
- Aggiungendo l'errore precedente a quello attuale si forma un accumulatore (errore cumulativo):

$$\mathcal{E}_i = e_i + \mathcal{E}_{i-1}, \quad \mathcal{E}_0 = 0.$$

- Impostiamo il controllo proporzionale all'errore cumulativo $u_i = k\mathcal{E}_i$ (i.e. controllo integrale)

Errore Cumulativo (Integrale)

- Se $e_i > 0 \implies \mathcal{E}_i$ aumenta $\implies u_i = k\mathcal{E}_i$ aumenta
- Se $e_i < 0 \implies \mathcal{E}_i$ diminuisce $\implies u_i = k\mathcal{E}_i$ diminuisce

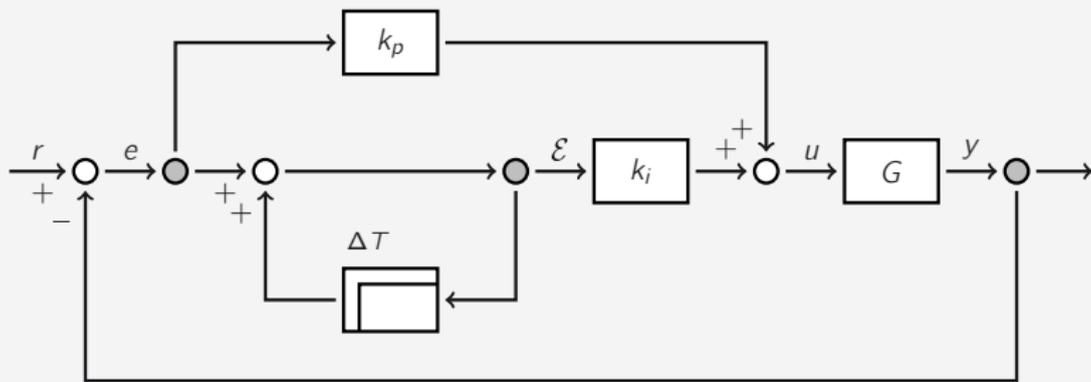
Controllo Proporzionale-Integrale (2/2)

Controllo PI

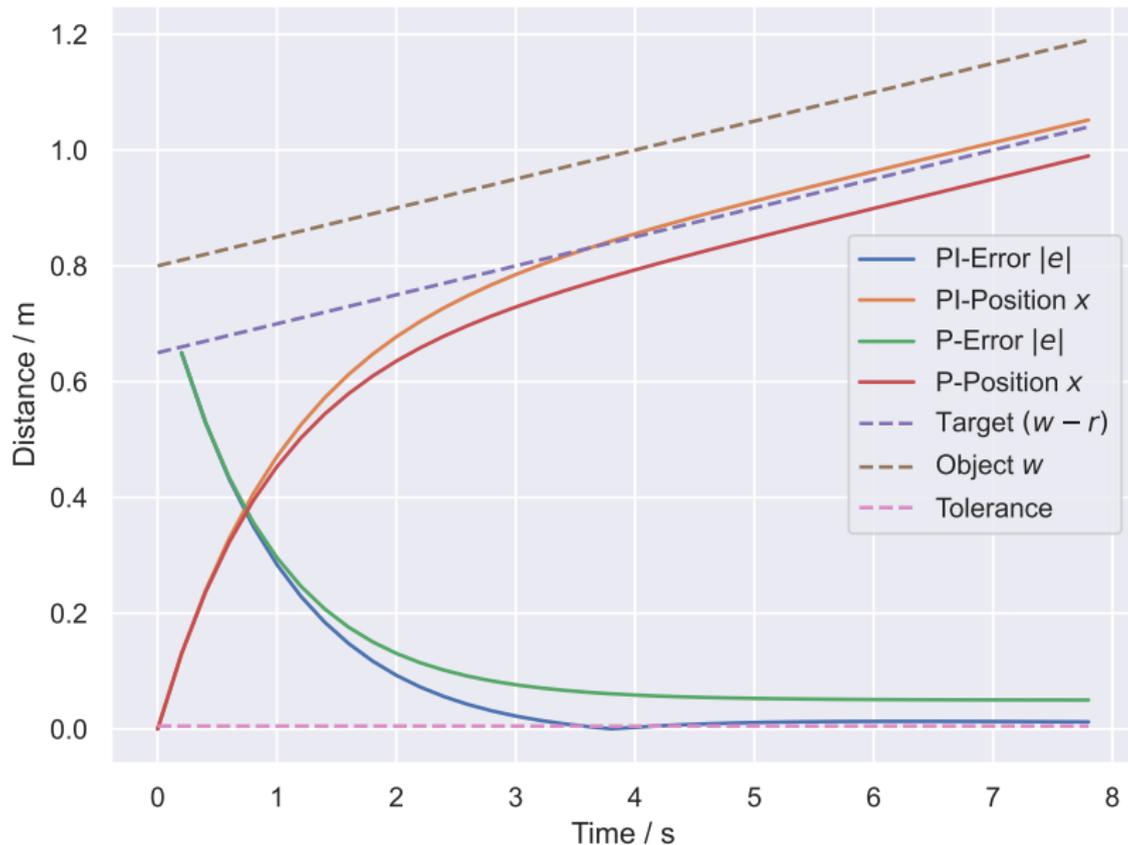
La legge di controllo proporzionale-integrale è data da

$$\mathcal{E}_i = r - y_i + \mathcal{E}_{i-1} \quad (\text{accumulatore})$$

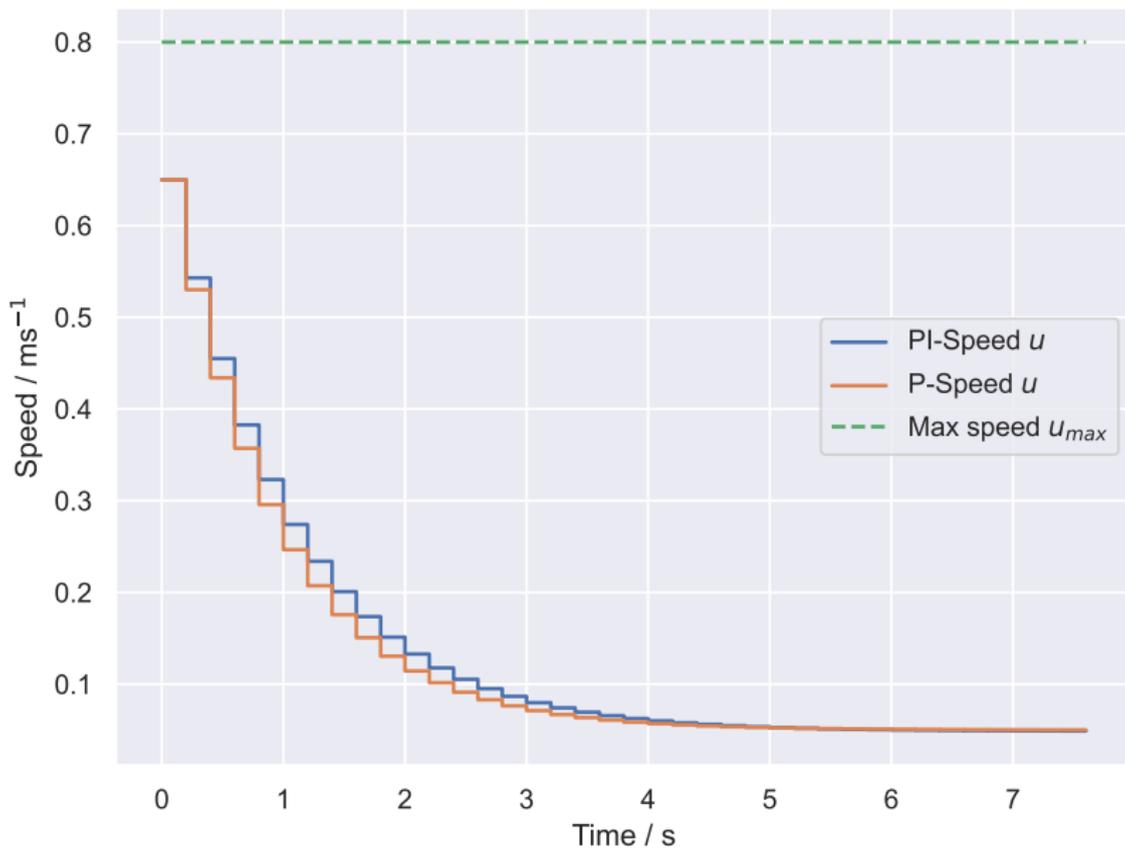
$$u_i = k_p(r - y_i) + k_i \mathcal{E}_i \quad (\text{controllo})$$



Esempio: Inseguimento di un Robot (1/2)



Esempio: Inseguimento di un Robot (2/2)



Esempio: Controllo PI

Implementazione in RobotC

```
// also define umin, umax, n, dt
const double kp = -1 / (n * dt);
const double ki = kp / 100;
double y, err, acc, u;

err = INFINITY;
acc = 0;
while (true) {
    y = getUSDistance(distanceCM);
    err = r - y;
    acc += err;
    u = fmax(umin, fmin(kp*err + ki*acc, umax));
    setMotorSpeed(scaleToMotorSpeed(u));
    sleep(dt);
}
```

- 1 Controllo Automatico
- 2 Controllo con Retroazione
- 3 Controllo Proporzionale
- 4 Extra: Controllo Proporzionale-Integrale
- 5 Extra: Panoramica del Controllo Automatico
 - Controllo Proporzionale-Integrale-Derivativo
 - Altre Strategie di Controllo

Controllo Proporzionale-Derivativo

Cosa succede se si tiene in considerazione la variazione dell'errore?

$$\epsilon_i = r - y_i - e_{i-1} \quad (\text{cambiamento dell'errore})$$

$$u_i = k_p(r - y_i) + k_d\epsilon_i \quad (\text{controllo})$$

Controllo PID

Combina il controllo integrale e derivativo:

$$\mathcal{E}_i = r - y_i + \mathcal{E}_{i-1} \quad (\text{accumulatore})$$

$$\epsilon_i = r - y_i - e_{i-1} \quad (\text{derivatore})$$

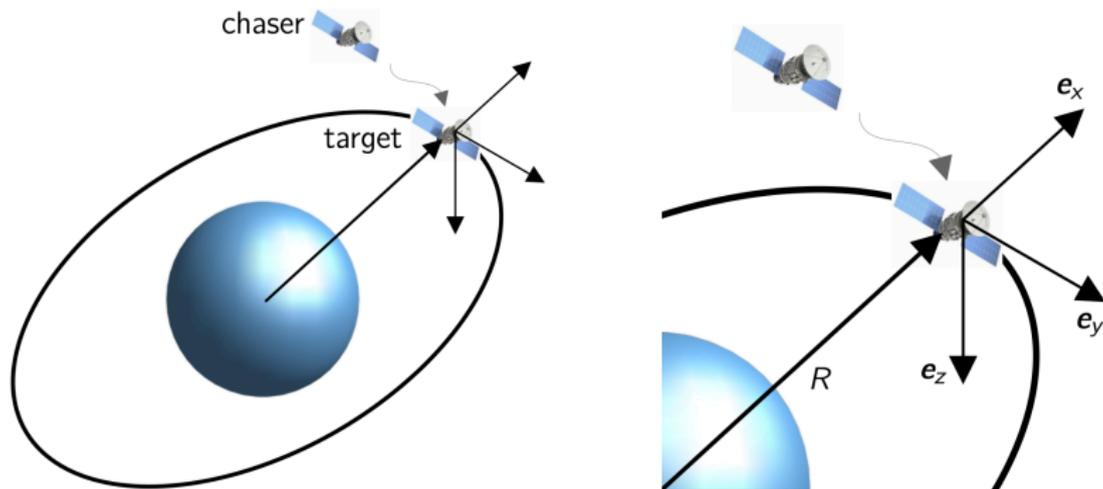
$$u_i = k_p(r - y_i) + k_i\mathcal{E}_i + k_d\epsilon_i \quad (\text{controllo})$$

Panoramica

- **Controllo classico:** Sistemi SISO, PID, funzioni di trasferimento, diagrammi di Bode, Nyquist.
- **Controllo moderno:** Rappresentazione in spazio di stato
- **Controllo ottimale:** Indice di ottimalità (Hamiltoniano / Lagrangiano) da minimizzare: $\min_u J(u)$, teoria dei giochi
- **Controllo robusto:** Considerazioni stocastiche, introduzione di modelli probabilistici
- **Model Predictive Control:** Il controllore simula il sistema per trovare l'ingresso di controllo ottimale $u^* = \arg \min_u J(u)$
- **Data Driven Predictive Control / Reinforcement Learning:** Creare un controllore senza avere un modello del sistema
- **Controllo non lineare:** Sistemi dinamici complessi, teoria del caos, teoria delle biforcazioni

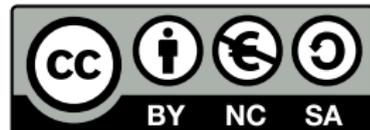
Esempi di Applicazioni

- **Ingeneria Aerospaziale:** Navigazione orbitale; Controllo della propulsione; Ottimizzazione del consumo di carburante, ...
- **Industria Petrolchimica / Farmaceutica:** Aggiungere reagenti in una soluzione mantenendo una concentrazione costante
- **Ingeneria Elettrica di Potenza:** Controllo della frequenza AC; Regolazione dei motori in base alla domanda; Alternatori per conversione AC/DC; Modello di controllo del flusso nei bacini idrografici (dighe)
- **Ingegneria Elettronica:** DC-DC buck converters, filtri adattivi, noise cancelling, circuiti per sistemi wireless (WiFi, BLE, RADAR, LiDAR)
- **Ingegneria Civile:** Controllo della temperatura di un edificio in base alla meteo; Sistemi antisismici; Decisione della logica per i semafori (controllo del traffico)
- **Medicina / Farmaceutica:** Modello a n -fasi per la somministrazione di un medicamento nel corpo umano; Chirurgia LASER per gli occhi
- **Ingegneria Meccanica:** Riduzione delle oscillazioni di un impianto; Controllo macchine CNC; Veicoli autonomi



Dr. Zellinger: Model Predictive Control Programming Exercise "Control for Spacecraft Rendezvous" (ETH Zürich 151-0660-00L)

Quest'opera è distribuita con licenza Creative Commons "Attribuzione – Non commerciale – Condividi allo stesso modo 4.0 Internazionale".



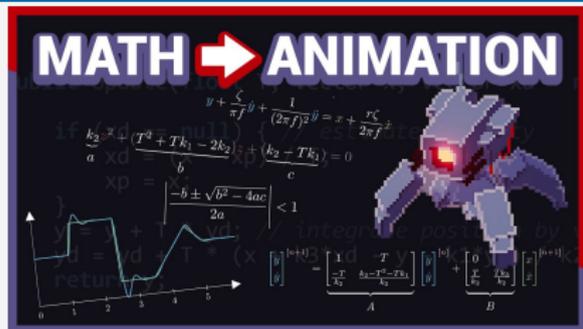
Diapositive

- <https://s.0hm.ch/hMokq>
- https://files.thearcway.org/naopross/school/samb/SAMB_PI_Control.pdf

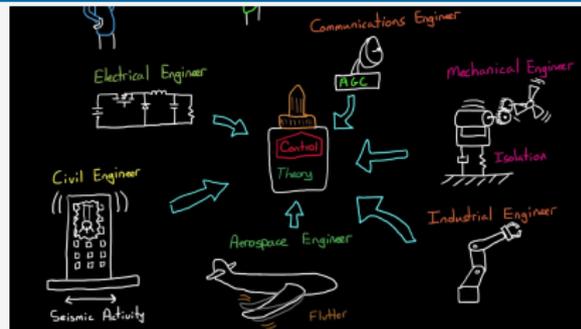


Vuoi saperne di più?

Giving Personality to Procedural Animations using Math



Why Learn Control Theory



Vuoi saperne di più?

<https://www.youtube.com/@ControlLectures/videos>



Brian Douglas

@ControlLectures 271K subscribers 66 videos

Subscribe

Welcome to Control Systems Lectures! This collection of videos is intende... >

HOME

VIDEOS

PLAYLISTS

COMMUNITY

CHANNELS

ABOUT



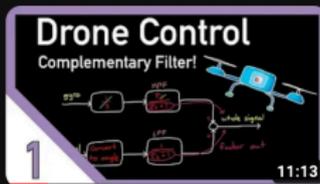
Latest

Popular



Where have I been?

131K views · 3 years ago



Drone Control and the Complementary Filter

94K views · 4 years ago



A real control system - how to start designing

221K views · 5 years ago



Discrete control #6: z-plane warping and the bilinear transform

43K views · 5 years ago

Discrete Control Bilinear Transform!

Discrete Control Matched Method!

Discrete Control Zero Order Hold!

Discrete Control Discretize!

Questa diapositiva non fa parte della presentazione, esiste unicamente per calmare le persone pignole

- Tecnicamente siccome stiamo lavorando in tempo discreto (i.e. campioni digitali ogni ΔT) a causa del ritardo causato dal campionamento il controllore proporzionale agisce come un tipo PT_1 (come la carica del condensatore) anziché come un “vero” controllore di tipo P.
- L’implementazione del controllore proporzionale in C introduce $\max(u_{\min}, \min(u, u_{\max}))$ ossia una saturazione che rende il controllore (e di conseguenza il sistema) non lineare.
- Il controllore PI presentato è un’approssimazione (approssimazione di Eulero) di un controllo “veramente” integrale, ossia a tempo continuo. Esistono approssimazioni migliori (per esempio la trasformazione bilineare di Tustin).